

The growth timeline

From **2013** to the **FUTURE**



La Casilli oggi.



DIPENDENTI E COLLABORATORI:

231

Unità di forza lavoro

176 Autisti

39 Impiegati/Dirigenti/Amministratori

16 Operai



FATTURATO:

32.429.218,81

Euro

La Casilli oggi.



NUMERO MEZZI:

420

Veicoli

219 Semirimorchi

185 Trattori Stradali

16 Autocarri



KM PERCORSI:

16.214.609,00

La Casilli oggi.



NUMERO CERTIFICAZIONI
E PROTOCOLLI OTTENUTI:

15



Sostenibilità



**Innovazione
e Digitalizzazione**



Sicurezza



Certificazioni



L'azienda avvia un processo di diversificazione del portafoglio clienti acquisendo nuove commesse in nuovi ambiti e nuovi settori.

2013



Adeguamento ed efficientamento energetico delle sedi, con utilizzo di energia da **impianto fotovoltaico** e sostituzione dell'impianto di illuminazione con **tecnologie a Led.**



Investimenti in innovazione e digitalizzazione con **nuovi sistemi software.**

Dematerializzazione dei documenti.



La prima certificazione ottenuta è la **UNI EN ISO 9001:2008** (Sistema di Gestione per la Qualità) evolutasi nel **2015.**

Fanno seguito la **UNI EN ISO 14001:2004** (Sistema di Gestione Ambientale) aggiornata nel **2015** e la **OHSAS 18001:2007** (Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei Lavoratori) ad oggi sostituita dalla **UNI EN ISO 45001:2018.**

2014



Introduzione nuovi sistemi di **gestione qualità ambiente e sicurezza sul lavoro**.

Primo pilot di mezzi a trazione alternativa da IVECO con alimentazione a LNG (liquid natural gas) evoluzione del CNG, grazie a serbatoi criogenici.

Riduzione dei consumi idrici grazie al **recupero dell'80% dell'acqua utilizzata**.



Pulizia e sanificazione automatizzata dei mezzi attraverso la **creazione di un portale tecnologico interno alla sede**.



Interventi su **SAFETY** del personale.

Introduzione nuove procedure e nuovi strumenti di lavoro per la **diminuzione della manualità**.

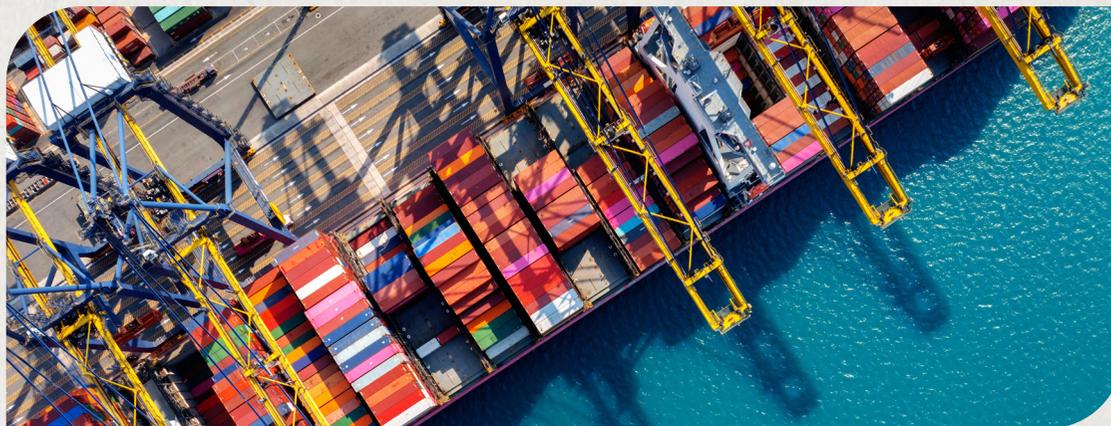
Aggiornamento dei **sistemi antieffrazione** dei veicoli.

2015



Con un occhio alla riduzione delle emissioni diamo vita a importanti investimenti su veicoli per **trasporto intermodale** con equipaggiamento **IMO** e **HUPAC** per il trasporto marittimo e ferroviario.

Da questo momento **la nostra flotta sarà sempre adeguata al trasporto combinato.**



Introduzione di **sistemi informativi d'interconnessione (SAAS)** tra clienti e fornitori, per condivisione dati, leggibili dai rispettivi software.



Richiesta iscrizione alla **White List** e **ottenimento del rating di legalità.**

2016



Acquisto e impiego, nelle attività quotidiane, di veicoli a trazione alternativa alimentati a **LNG**.



Casilli è tra i più attivi nella **Fondazione di ALIS**.



Si garantisce una corretta gestione delle risorse umane attraverso l'ottenimento della **Certificazione etica SA 8000** per la **responsabilità sociale d'impresa**.

2017



Parte un programma triennale di ricerca e sviluppo per l'implementazione di nuovi sistemi di **interconnessione tra mezzi, merci e control room**.



Adottiamo il **Modello di organizzazione e gestione ai sensi del decreto legislativo 231/2001 per la prevenzione di comportamenti illeciti**.

Otteniamo l'**IFS logistics standard** europeo per la movimentazione di prodotti a temperatura controllata e lo standing di **operatore qualificato del food**.

2018

Apertura Transit Point a Colleferro.

Il 20% del parco veicolare è a LNG!

Introduzione della **tecnologia ad azoto liquido** per il trasporto a temperatura controllata per il raffreddamento del semirimorchio, attuata **in collaborazione con Dearman e Airproduct**.

Inauguriamo **la prima stazione di rifornimento d'azoto liquido a Nola**.



Arriva la valutazione **EcoVadis** che certifica la **Responsabilità Sociale d'Impresa**.

Un altro sigillo di unicità: **ottenimento della certificazione UNI EN ISO 22301:2014** evolutasi poi nella **versione 2019** che garantisce la **continuità operativa, non condizionata**, anche in caso di eventi destabilizzanti (**rivelatasi poi utile per la gestione dell'operatività durante la pandemia**).

Casilli è in grado di garantire la capacità di **reagire alle emergenze e alle calamità assicurando la continuità di prodotti e servizi**.

2019

Inaugurazione nuova piattaforma logistica di Nola.

Si intensifica la collaborazione con **Thermo King**, leader nel settore della temperatura controllata, per l'utilizzo di gruppi frigo a **minor impatto ambientale**.

Scania, Lamberet e Thermo King danno vita al **green truck**, il veicolo in grado di ridurre l'impatto ambientale del trasporto pesante a temperatura controllata.

Casilli è il primo player della logistica ad aderire al progetto e ospita, nella sua sede di Nola, la presentazione del veicolo.

Potenziamento della flotta di veicoli a temperatura controllata e a basso impatto ambientale.



Presentazione alla Ferrero del progetto **Logistic Village**.

2020



Una **nuova stazione di rifornimento d'azoto liquido** sull'asse **NORD/SUD**, a **Nola** si aggiunge **Parma**.

Prende quota il progetto che porta al **BIO LNG (metano da trasformazione)** con un **ulteriore abbattimento di emissioni, fino al 95%**.

Casilli, congiuntamente con un'altra azienda, dà lo start alla **produzione di BIO LNG** con un contratto **Take or Pay** per tutto il 2021.

Casilli è tra i pionieri del **BIO LNG** sulla logistica.

Casilli Enterprise / Parte da Nola il trasporto a temperatura controllata più ecologico che mai

www.gruppocasilli.com

Green truck alimentati a Bio-Lng

Grazie alla joint venture tra il Gruppo Casilli, Distributori Papa e Vulcangas, arriverà nella cittadina campana il primo carico di gas naturale liquefatto destinato al Sud Italia



DA SINISTRA FRANCESCO E RAFFAELI CASILLI

cativa di automezzi a combustibile alternativo LNG. Tali mezzi hanno garantito un miglioramento nelle emissioni inquinanti e in quelle acustiche, basti pensare alla costruzione del 95% delle piastre scotti. Nei veicoli LNG, il gas naturale liquefatto è immagazzinato allo stato liquido a -162°C in serbatoi criogenici ed è convogliato al motore come gas naturale allo stato gassoso, dopo essere stato scaldato in uno scambiatore di calore. Ai notevoli vantaggi in termini di riduzione delle emissioni, il gas naturale liquefatto ha permesso di ridurre ulteriormente la tara del veicolo e di aumentare il carico utile". Sulla scia del progetto LNG, nel 2019 la Casilli Enterprise ha speso un da subito il progetto Green Truck. I veicoli Green Truck sono composti da un particolare semiorientamento equipaggiato con un motore LNG e dotato di un sistema refrigerante Thermo King Hybrid Solution di ultima generazione. La parte innovativa della tecnologia Thermo King è applicata al motore stradale che viene dotato di alternatore raffreddato ad acqua che ha il compito di irrigare

energia ricavandola dalla trasmissione del trattore e da un inverter che attinge energia dall'alternatore a 1500 volt circa e la trasforma in corrente elettrica (L30V) passandola al gruppo frigo che funziona a batteria in modalità elettrica, invece che diesel. I veicoli della flotta Casilli sono inoltre equipaggiati di sistemi di ausilio aerodinamici che consentono una minore resistenza Cd del veicolo, incrementando il risparmio di CO₂ emessa. Tuttavia, proseguono gli investimenti in sostenibilità. Casilli Enterprise ha firmato un contratto di acquisto di volumi dedicati di Bio-Lng che ha consentito di ottenere il primo carico di Bio-Lng da 18.000 kg destinati al Sud Italia. Il carico è arrivato a Nola e più precisamente, attraverso la società Vulcangas, alla stazione di rifornimento LNG della Distributori Papa. "Giovanni Papa, titolare dell'omonima compagnia di distribuzione carburanti, impegnata soprattutto in combustibili alternativi come GNL e GNL a stazioni di ricarica elettrica, è un imprenditore haugmente che racconta Raffaele e Francesco Casilli: "ha investito, già in tempi non

sospetti, in nuove tecnologie mirate allo sviluppo della mobilità sostenibile e del territorio. A breve, infatti, inaugurerà una nuova area di sosta con ristoro e colonnine di identificazione per la ricarica dei veicoli e per lo "spignaggio" dei gruppi frigo dei semiorientati". Raffaele e Francesco Casilli sono convinti che Distributori Papa "si distinguerà ancora una volta partner di lunga data nell'impiego di servizi innovativi alle aziende di trasporto. Confidando in una lunga collaborazione con questa azienda storica per le esigenze sempre crescenti della nostra flotta". Raffaele e Francesco Casilli, infine, si ritengono "soddisfatti di essere ancora una volta pionieri in progetti di avanguardia ed efficienza", ma ancora di promuovere e divulgare a committenti e colleghi le tecnologie applicate dalla loro organizzazione. "Impegno per un trasporto sempre più ecologico non finisce qui: Casilli progetta e realizza nuovi sviluppi di cui parliamo", conclude il vice vertice del management aziendale. ■ www.gruppocasilli.com

Inaugurazione nuova piattaforma logistica Multitemperatura Interporto di Parma

2020



Casilli si distingue, per standard e certificazioni, nel mercato di riferimento in cui opera.

Un percorso che ci vede **integrare sistemi di gestione qualificanti nonostante non siano richiesti dalla committenza.**

Otteniamo il **punteggio massimo sul protocollo TCR** che definisce il **vettore virtuoso** sulla base di parametri di **valore - reputazione - sostenibilità** definiti da committenti e produttori.

Arriva la certificazione energetica con la **UNI CEI EN ISO 50001:2018** e quella sulla sicurezza stradale con la **UNI ISO 39001:2016**.

Si aggiunge inoltre la **UNI ISO 37001:2016** che certifica un **Sistema di Gestione per la Prevenzione della Corruzione.**





2021

Acquisto quote EGEA. Avvio progetto decarbonizzazione con IKIGAI per Coca Cola.

Obiettivo Decarbonizzazione e potenziamento ultimo miglio.

Acquistiamo veicoli a **temperatura controllata per l'ultimo miglio, fino a 35 quintali, full elettrici e Biometano.**



2go

Nasce **2go, delivery APP** per la consegna della spesa a domicilio. Un momento B2C dedicato a vendita e trasporto prodotto al consumatore finale.

Casilli può vantare verso tutta la filiera il conseguimento del **Marchio SOS LOGistica**, ad oggi di **livello Gold**.

Un elemento fondamentale per un **nuovo modello di acquisto consapevole.**

2022



Ottenimento concessione per **costruzione del Logistic Village** ad Alba.

Ampliamento sede di Nola con nuovo piazzale e servizi ai trasportatori.

Partono le trattative per l'**acquisto dei primi veicoli a trazione pesante Full Electric e idrogeno**.

Redazione **Report di Sostenibilità e Carbon Footprint**.



Sulla scia del programma triennale di ricerca e sviluppo per l'implementazione di **nuovi sistemi di interconnessione 2017/2019**, unitamente a nuovi dispositivi installati sui mezzi, Casilli **ottiene nell'anno 2022 il conseguimento di un brevetto dedicato**.

Prende il via la **sperimentazione della realtà aumentata all'interno** delle attività di logistica.



Nuovi sistemi di video-sicurezza sui veicoli e **nuovi sistemi di controllo apertura vano di carico in remoto**.



L'azienda si **certifica GDP per il trasporto farmaceutico** e rafforza la propria presenza in questo settore.

Casilli per Ferrero

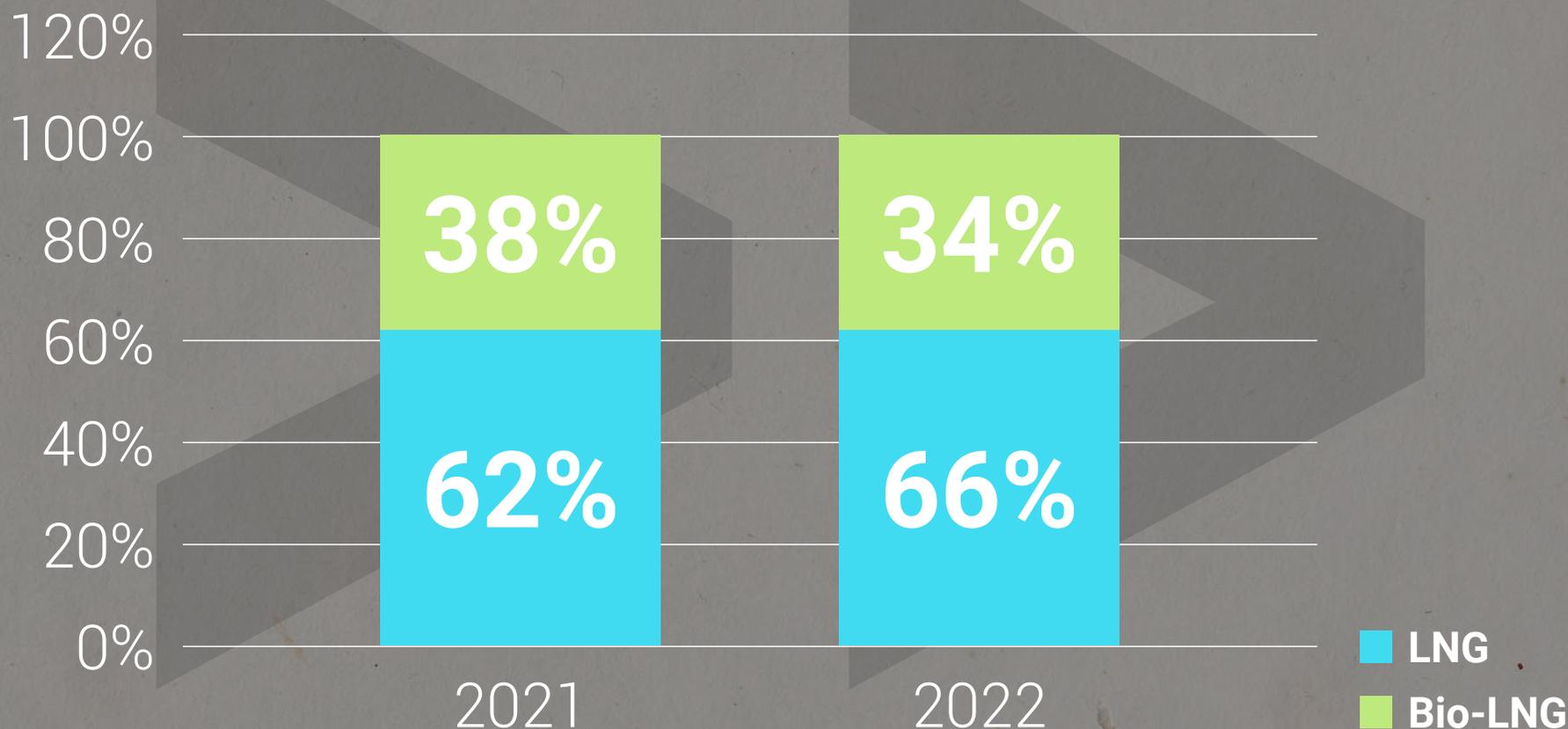
PERFORMANCE ED EMISSIONI



Consumo di LNG e Bio-LNG

2021 | 2022

Utilizzo di LNG e Bio-LNG



Nonostante l'indisponibilità di Bio LNG, grazie ai contratti Take or pay attivi, Casilli riesce a mantenere quasi la stessa percentuale di utilizzo di Bio-LNG nel biennio 2021-2022

Chilometri percorsi, carico trasportato e consumi totali

km percorsi: +12% nel 2022 rispetto al 2021

		2021	2022	%
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	km PERCORSI	km PERCORSI	
	DIESEL	3.088.266,0	3.459.355,0	12%
	BIO LNG	41.965,5	39.069,4	-7%
	LNG NON BIO	69.420,5	75.037,6	8%
	TOTALE	3.199.652,0	3.573.462	12%

Carico trasportato (tonnellate): + 22% rispetto al 2021

		2021	2022	%
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	t (TOTALE)	t (TOTALE)	
	DIESEL	55.085,8	67.123,6	22%
	BIO LNG	1.062,5	1.157,9	9%
	LNG NON BIO	1.757,6	2.223,8	27%
	TOTALE	57.906,0	70.505,3	22%

Consumi di carburante

		2021		2022		%
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	CONSUMO	UM	CONSUMO	UM	
	DIESEL	1.559.730,3	l	1.747.149,0	l	12%
	BIO LNG	9.728,3	kg	9.966,0	kg	2%
	LNG NON BIO	21.381,2	kg	21.903,5	kg	2%

	2021	2022
LNG truck	9	11
km travelled	3.199.652	3.573.462
Travelled tons	57.906	70.505

Chilometri percorsi

Ripartizione chilometri per:

Ferrero Commerciale | Ferrero Industriale | Ferrero Trading

	FERRERO COMMERCIALE ITALIA S.R.L.		FERRERO INDUSTRIALE ITALIA S.R.L.		FERRERO TRADING LUX S.A. FINDEL BUSINESS CENTER COMPLEXE Bi		TOTALE (km)	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Diesel (km)	204.161,0	2.96532	530.271,0	524.500,0	2.353.834,0	2.638.323,0	3.088.266,0	3.459.355,0
LNG (km)	10.324,0	2.0112	12.341,0	4.824,0	88.721,0	89.171,0	111.386,0	114.107,0
di cui BIO (km)	3.889,6	6.886,196907	4.649,6	1.651,7	33.426,3	30.531,5	41.965,5	39.069,4
di cui NON BIO (km)	6.434,4	1.3225,80309	7.691,4	3.172,3	55.294,7	58.639,5	69.420,5	75.037,6
	214.485,0	316.644,0	542.612,0	529.324,0	2.442.555,0	2.727.494,0	3.199.652,0	3.573.462,0

Percentuale di aumento dei chilometri percorsi
per Ferrero, nel 2022 rispetto al 2021

(+12%)

Consumi Ferrero

Emissioni totali e KPI

Emissioni di CO₂ eq per trasporti Ferrero suddivise per tipologia di carburante

		2021	2022	%
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	TOTALE (t CO ₂ ,eq)	TOTALE (t CO ₂ ,eq)	
	DIESEL	4.219,9	4.727,0	12%
	BIO LNG	0,1	0,1	2%
	LNG NON BIO	54,6	56,0	2%
		4.274,6	4.783,0	12%

Consumi Ferrero

KPI totali

Emissioni di CO₂ eq su Km percorsi

		KPI	
		2021	2022
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	kg CO ₂ ,eq/km	kg CO ₂ ,eq/km
	DIESEL	1,4	1,4
	BIO LNG	0,0012	0,0013
	LNG NON BIO	0,8	0,7

Emissioni di CO₂ eq su tonnellate trasportate

		KPI	
		2021	2022
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	kg CO ₂ ,eq/t	kg CO ₂ ,eq/t
	DIESEL	76,6	70,4
	BIO LNG	0,048	0,045
	LNG NON BIO	31,1	25,2

Emissioni di CO₂ eq su km percorsi e tonnellate trasportate

		KPI	
		2021	2022
TOTALE FERRERO	CARBURANTE	kg CO ₂ eq/km*t	kg CO ₂ eq/km*t
	DIESEL	7.5270,9	9.1719,7
	BIO LNG	1,3	1,5
	LNG NON BIO	1.383,3	1.658,7

SCENARIO ATTUALE

100% Diesel

Risparmio di emissioni
grazie all'utilizzo di LNG

57.629,80 lt

DI DIESEL NECESSARI PER COPRIRE
TUTTI I KM PERCORSI NON A DIESEL

99,9 t CO₂ eq

RISPARMIATA UTILIZZANDO DIESEL E LNG

-36% CO₂ eq

EMESSA GRAZIE ALL'USO DEL LNG



PROSPETTIVA 1

100% LNG

Risparmio di emissioni sostituendo
il diesel con LNG

998,05 t

LNG NECESSARI PER COPRIRE
TUTTI I KM PERCORSI

2.232,7 t CO₂ eq

RISPARMIATE UTILIZZANDO SOLO LNG

53,3%

DI RISPARMIO DI CO₂ eq
GRAZIE ALL'USO DI LNG



PROSPETTIVA 2

100% BIO LNG

Risparmio di emissioni sostituendo
il diesel con BIO LNG

998,05 t

BIO LNG NECESSARI PER COPRIRE
TUTTI I KM PERCORSI

4.777,8 t CO₂ eq

RISPARMIATE UTILIZZANDO SOLO BIO LNG

99,9%

DI RISPARMIO DI CO₂ eq
GRAZIE ALL'USO DEL BIO LNG





Il Gruppo

Le sfide del futuro.

2023 | 2028



15 MLN di euro
di investimenti già programmati per il 2023.

Trasformare **un'azienda familiare in una realtà a carattere manageriale.**

Rafforzare l'**ultimo miglio, il canale internazionale**, la capillarità sul territorio, aprendo a nuovi mercati paese.

Aprire canali overseas e trasporto aereo (cargo).

Rafforzare il ramo della logistica, attraverso l'apertura di nuovi siti provvisti di **innovativi sistemi, attrezzature tecnologiche e dotazioni d'avanguardia.**



Certificazioni

Le sfide del futuro.

2023 | 2028



Le certificazioni che saranno conseguite nell'anno 2023:



UNI/PdR 125:2022 ISO 28000:2022



ISO 14064-1:2019



Innovazione
e Digitalizzazione

Le sfide del futuro.

2023 | 2028

Nuovi **progetti congiunti con università, enti di ricerca, clienti e territorio** per elevare innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale.

Definire una **struttura organizzativa sempre più agile** e pronta ad offrire qualità del servizio in maniera rapida.

Processo di qualificazione del personale che preveda accordi con università e business school per **percorsi di alta formazione**.

Accelerare iter di digitalizzazione e innovazione che possano condurre al **deposito di brevetti per l'interconnessione intelligente** tra strutture, veicoli, sistemi gestionali e personale.



Innovazione
e Digitalizzazione

Le sfide del futuro.

2023 | 2028

Sviluppo di nuove tecnologie e inserimento, tra queste, della **realtà aumentata**. Avviato un programma attraverso l'**innovation circle** per portare l'**organizzazione nel metaverso** quanto prima e consolidarne la presenza **per attività varie come il tutoring, la formazione e l'on board process**.

Casilli ambisce inoltre allo sviluppo di una **moderna rete di Lockers multi-temperatura controllata** per andare incontro alle esigenze di lavoratori di grandi aziende, distretti industriali e centri direzionali affinché possano acquistare cibi freschi e surgelati e conservarli durante l'orario di ufficio.

Il noleggio dei Locker sarebbe di **competenza delle aziende**; rientrerebbero all'interno dei **servizi di welfare aziendale**.

Inoltre è prevista una diversa tipologia di **Locker per l'acquisto di DPI** presso siti di carico e scarico.



Sostenibilità

Le sfide del futuro.

2023 | 2028

Costante **diminuzione dell'impronta ambientale** fino alla **neutralizzazione dell'impatto entro il 2040.**

Essere al fianco di clienti e partner nel raggiungimento degli **obiettivi riguardanti lo Scope 3**, requisito fondamentale per la candidatura ai fondi del PNRR:

Spingere sul Biometano al punto da finanziare e portare know how in aziende e multiutility affinché sviluppino tecnologie per il settore trasporti come **HUB logistici multifuel sostenibili.**

Incentivare l'utilizzo di biogas, mediante l'istituzione di **tavoli tecnici tra aziende di produzione** (per gli scarti di lavorazione) e di **infrastrutture energetiche** (per la trasformazione in carburante) utili a favorire la produzione dello stesso, **attraverso virtuosi programmi di economia circolare.**



Sostenibilità

Le sfide del futuro.

2023 | 2028

Intendiamo creare e **consolidare un trust con case costruttrici e distributori di biogas** affinché il prezzo del Biometano venga svincolato dall'indice del metano fossile.

Potenziamento dei canali intermodali attraverso l'utilizzo di veicoli con equipaggiamenti **IMO** e **HUPAC**.

Accelerazione nell'introduzione dei veicoli **full electric** e a **idrogeno**.

Incentivare la **realizzazione di comunità** energetiche per **favorire l'autoconsumo a distanza** tra sedi e tra ambiti produttivi **all'interno dello stesso network**.



Attività istituzionali
e best practices

Le sfide del futuro.

2023 | 2028



Grazie alla nostra presenza istituzionale in **ALIS**, **favorire costantemente l'interlocuzione con il governo e il GSE** affinché si istituiscano nuove e chiare procedure per l'ottenimento di **certificati Green** relativi al Biometano che possano garantire un'importante **compensazione di valore economico all'acquisto di pacchetti di emissione CO2**.

Promuovere all'interno di EGEA **momenti concertativi tra aziende e fornitori per progetti di sostenibilità ed efficienza** legati all'economia circolare.

Incentivare processi di **aggregazione e qualificazione** all'interno della **rete di subvezione**, garantendo **supporto finanziario** finalizzato alla **modernizzazione dei veicoli**, facilitando i **rapporti con le banche attraverso reverse factoring e confirming** oltre alla creazione di **opportunità commerciali**, per monoveicolari e piccole flotte, in termini di potere di acquisto.

>> (>> (**Grazie!** (>> (>>

